

### **RFI, LINEA GENOVA-LA SPEZIA: NUOVE TECNOLOGIE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO FERROVIARIO NELLE STAZIONI DI SESTRI LEVANTE E RIVA TRIGOSO**

- **installato il nuovo Apparato Centrale Computerizzato per controllare e gestire la circolazione ferroviaria**
- **incremento affidabilità dell'infrastruttura**
- **investimento economico 12 milioni di euro**

Genova, 16 giugno 2023

Attivati due nuovi sistemi computerizzati per la gestione della circolazione e il distanziamento dei treni nelle stazioni di Sestri Levante e di Riva Trigoso, sulla linea Genova - La Spezia. **Investimento economico di Rete Ferroviaria Italiana (società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS) è di circa 12 milioni di euro.**

Il nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC\*), uno dei sistemi di massimo livello tecnologico nel settore del segnalamento ferroviario, è una vera e propria “cabina di regia” che, grazie alle tecnologie di ultima generazione, rende più affidabile l’infrastruttura incrementando gli standard di regolarità e puntualità dei treni. I comandi saranno impartiti dagli operatori della circolazione utilizzando un’interfaccia non più di tipo elettromeccanico, bensì informatico tramite software dedicato.

Le opere sono state progettate e realizzate principalmente da ingegneri e tecnici di RFI che si sono occupati di tutto il processo riportando così, all’interno dell’azienda, molte attività che in precedenza erano affidate alle imprese appaltatrici. Le attività di cantiere hanno visto sul campo sei imprese appaltatrici e 45 operatori specializzati.

L’intervento rappresenta la prima fase di un più ampio piano di innovazione e potenziamento dell’infrastruttura che interesserà nei prossimi anni tutte le stazioni della linea Genova-La Spezia e che garantirà un incremento degli standard di affidabilità e regolarità della circolazione.

\* **Apparato Centrale Computerizzato (ACC):** consente agli operatori, sfruttando le potenzialità offerte dall’elettronica, una migliore operatività nelle normali situazioni di circolazione e nella gestione delle situazioni di criticità. La modularità dei componenti ottimizza anche gli aspetti manutentivi dell’apparato.